

5.1.2e

Reeds Openbaar

Herijkte routekaart en uitwerking motie-Dijkhoff c.s.

- Het voornemen was om vandaag al een concept uitwerking voor te leggen. Zo ver zijn we nog niet, ondanks dat er hard gewerkt is.
- We zoeken een goede procesaanpak, zodat in overleg met sectoren nagedacht kan worden over hoe je kleine pakketjes van versoepelingen kan invoeren.
- Weging tussen voorstellen die weinig ruimte vragen, maar wel veel maatschappelijke impact hebben. Vraag aan sectoren zal zijn: kom met voorstellen die zo weinig mogelijk risico met zich meebrengen en waar eventueel gebruik gemaakt kan worden van toegangstesten.
- DGSC-19: wanneer vindt hier besluitvorming over plaats? A: de afgelopen paar dagen is er hard gewerkt aan voorbereiding, de werkgroep routekaart wordt aangehaakt. Eerste prioriteit was voorbereiding BWO. Waar we nu aan denken is binnen de bestaande afspraken van de routekaart. Zoektocht ligt in extra verzwaringen van zeer ernstig. Hangt ook af van wat de BWP in het BWO erover zeggen.
- JenV: hoe denken jullie aan andere sectoren die niet in het BWO zitten? Casino's, betaald voetbal, sekswerkers. A: worden zo veel mogelijk al meegenomen en anders is er richting de besluitvorming nog mogelijkheid om hierover het gesprek te voeren.
- SZW: kunnen jullie al aangeven welke kant dit inhoudelijk opgaat en hoe het zich verhoudt tot onderwijs en andere sectoren?
- NCTV: draait de horeca hier in mee? Als dat zo is, betekent dit een aanpassing van de routekaart. Is het denkbaar dat er sectoren deels geopend worden terwijl ze volgens de routekaart nog niet open mogen gaan? Dat kan binnen de motie Dijkhoff. A: conceptueel kan dat. Er zijn goede redenen te bedenken om dat te doen. Maar op dit moment is dat nog niet het voornemen.
- FIN: worden we nog betrokken of worden we geïnformeerd.
- DGSC-19: Het stuk kan parallel verspreid worden aan de werkgroep en het DOC.

Scenario's – uitvoering motie-Segers

- 5.1.2e geeft korte presentatie namens VWS en DGSC-19.
- MVWS ging er vanuit dat er al veel mogelijk zou worden met toegangstesten, maar gezien het epibeeld is dat nog niet het geval.
- Het effect van vaccinaties op de transmissie is ook een belangrijke factor.
- De Motie Segers spreekt van herstelplannen voor gezondheid, economie en samenleving en deze te betrekken bij de exitstrategie.
- In de uitwerking hebben we de scenario ontwikkeling en de voorbereiding van herstelplannen gescheiden. Nu meer over scenario-ontwikkeling.
- Twee scenario's met twee varianten (of vier scenario's).
- Aantal factoren beïnvloeden deze scenario's, bijvoorbeeld nieuwe virusvarianten en een hogere beschermingsgraad onder de bevolking.
- We denken ook na over de impact van de scenario's.
- Fundamentele vragen:
 - o De maatschappij blijven controleren gezien de hoge risico's.
 - o De maatschappij gecontroleerd meer ruimte geven en nadenken hoe we de risico's kunnen beheersen.
- Voorzitter: dit vraagt om een brainstorm waar nu geen ruimte voor is.
- VR: hoe verhoudt dit zich tot inschalingssystematiek?
- FIN: dacht dat er gewerkt werd met neutraal basisscenario en verschillende meevallers. Advies zou zijn om vraag over maatschappelijke/sociale/economische gevolgen toe te voegen aan de OMT aanvraag?
- SZW: in hoeverre zijn deze ramingen anders dan wat het RIVM doet? Is het logisch om de r constant te houden? Hoe ziet het verdere proces eruit? Wat gaan we wanneer aan de Kamer antwoorden?
- A: we maken gebruik van cijfers van het RIVM. Qua planning: we nemen een passage op in de stand van zakenbrief van eind februari.

- Voorzitter: graag nog een keer laten terugkomen in het DOC.

Presentatie (toegangs)testen (stuk VWS)

- 5.1.2e neemt de leden van het DOC kort mee door de conceptpresentatie (zie bijlage) die de minister eind deze week in de MCC zal geven.
- Vooral bij testen in spoor 2A en 2B zijn nog besprekpunten.
- LNV: waarom wordt er weinig gebruik gemaakt van spoor 2b? Kunnen we dat meer stimuleren? A: het is nu alleen voor mensen met klachten, doel is verbreden naar mensen zonder klachten. Dan kan de testvraag gaan toenemen.
- OCW: overheid zal alleen meebetalen aan testen in het onderwijs wanneer gevalideerde testen gebruikt worden. Overleg vindt plaats tussen OCW en VWS over pilots. A: testen worden gevalideerd.
- IenW: zijn er ideeën over testen van reizigers? A: reizen zit in spoor 1, gaat om testen op dag 5 naar terugkomst. Mensen die willen reizen kunnen zelf een test doen bij een commerciële testvraag.
- BZK: CoronaCheck app: wat is de stand van zaken? BZK denkt hier graag over mee. A: zullen we contact over hebben met BZK. We maken de app zo dat hij voor 1 testuitslag gebruikt wordt voor 1 of enkele toegangen. De uitslag wordt niet opgeslagen, is alleen voor de eigenaar.
- FIN: betrek Financiën in een vroeg stadium.
- SZW: raming voor testcapaciteit KO ontbreekt. Worden deze vragen besproken in de ACC of alleen in de MCC? A: KO is wel meegenomen, er is voldoende capaciteit in spoor 1.
- NCTV: gister is besproken met OMT hoe lang testbewijs geldig is. Daar is gisteren 24 uur uit gekomen. Is testen één keer in de week dan nuttig in het onderwijs? A: ja, want het gaat hierbij over 20-30% onderwijs op 1,5 meter, dus ongeveer 1 dag in de week.
- Voorzitter: agendeert 5 discussiepunten in het DOC van morgen.